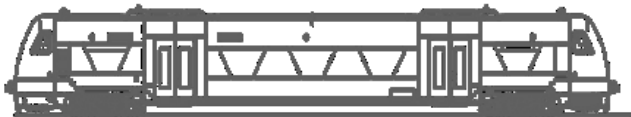


Hermann-Hesse-Bahn

Calw – Weil der Stadt – Renningen

Scopingtermin 16.12.2014
„Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst“



Tagesordnung

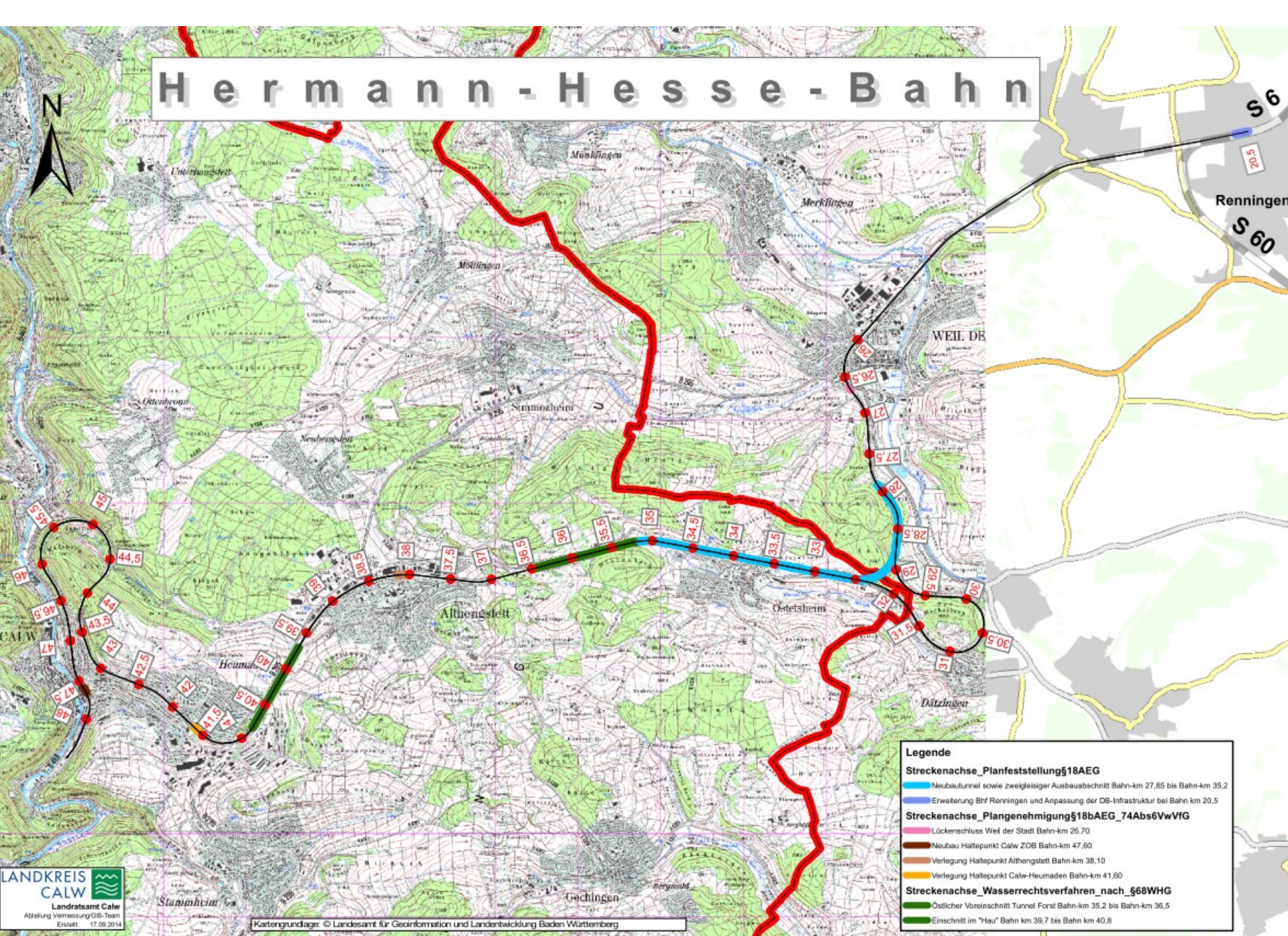
- I. Begrüßung
- II. Vorstellung des Vorhabens
- III. Voraussichtliche Umweltauswirkungen
- IV. Allgemeine Aussprache, Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange
- V. Weiteres Vorgehen
- VI. Sonstiges

Inhalt

- I. Übersicht
- II. Allgemeine Informationen zu den geplanten Infrastrukturmaßnahmen
- III. Impressionen

I. Übersicht

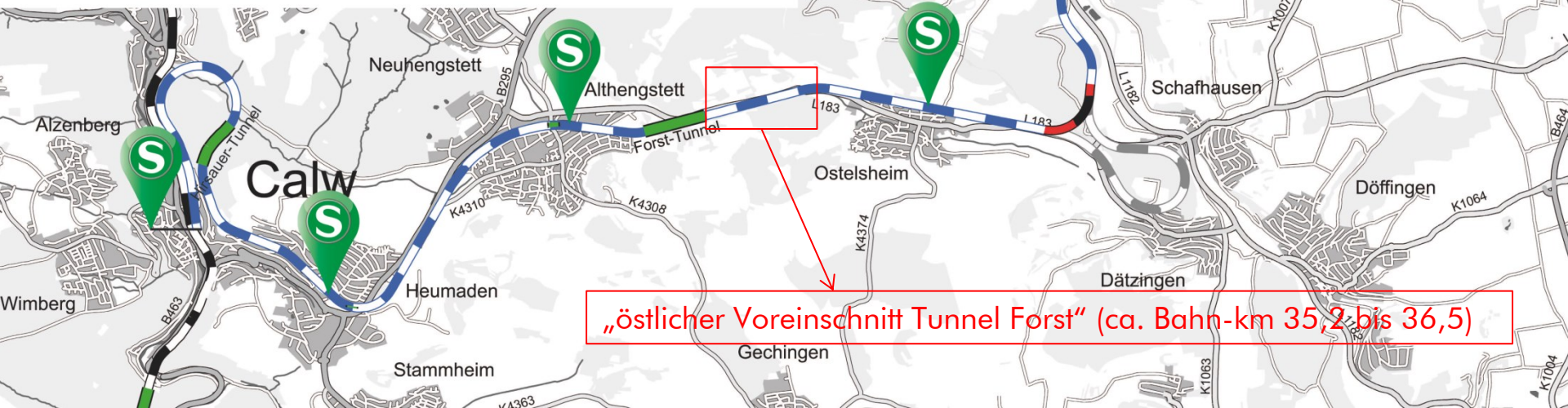
H e r m a n n - H e s s e - B a h n



Das Zukunftsprojekt im Landkreis Calw

Geplante Infrastrukturmaßnahmen

- Neubau Haltepunkt Calw ZOB
- Verlegung Haltepunkt Calw-Heumaden
- Neubau einer Eisenbahnüberführung in Calw-Heumaden
- Verlegung Bahnhof Althengstett
- Neubautunnel
- Zweigleisiger Ausbau zwischen dem Neubautunnel und dem Haltepunkt Ostelsheim
- Neubau einer Eisenbahnüberführung in Weil der Stadt
- Sanierung der Bestandsinfrastruktur





Althengstett

Ostelsheim

LANDKREIS
CALW



östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst

Erstellt für Maßstab 1:7.500



Geobasisdaten © Landesamt für
Geoinformation und Landentwicklung
Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de
LRA Calw, Abt. Vermessung, GIS.
Keine Rechtsansprüche ableitbar.

Erstellungsdatum

11.12.2014

II. Allgemeine Informationen zu den geplanten Infrastrukturmaßnahmen

Zu der bestehenden Bahnanlage gehören:

- der Oberbau (Schienen, Schwellen, Schotterbett)
- der Unterbau (Planums- und Frostschutzschicht)
- die beidseitigen Stützmauern
- **die Entwässerung inklusive der Entwässerungsgräben**

Geplante Infrastrukturmaßnahmen (ca. Bahn-km 35,2 bis 36,5):

- „Schraubengleiche“ Sanierung des bestehenden Oberbaus (Schienen, Schwellen, Schotterbett) und des Unterbaus (Planums- und Frostschutzschicht)
- Sanierung der Stützmauern
- **Erneuerung der Entwässerung inklusive der Entwässerungsgräben**

III. Impressionen

















**DAS BAHNPROJEKT
IM LANDKREIS CALW**



**DIE
ZUKUNFT
BEGINNT
JETZT!**